

CODICI DI OMOLOGAZIONE (DGM) PER OGNI MODELLO E ANNO DAL 1960 AL 1982

TIPO	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	DGM	ANNO	PNEUMATICO ANTERIORE IN POLLICI	PNEUMATICO ANTERIORE ALTERNATIVO-IN MM	PNEUMATICO POSTERIORE IN POLLICI	PNEUMATICO POSTERIORE ALTERNATIVO-IN MM
DUCATI 98 TS	98 TS	OM 0955	1960	2,50 x 17 R	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DUCATI 85 T	85 T	OM 1001	1960	2,50 x 17 R	80/80 oppure 90/70	2,50 x 17 R	80/80 oppure 90/70
DUCATI 85 SPORT	85 Sport	OM 1002	1960	2,50 x 17 R	80/80 oppure 90/70	2,50 x 17 R	80/90
DUCATI 100 SPORT	100 Sport	OM 1003	1960	2,50 x 17	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DUCATI 125 Sport/1	125 Sport	OM 1004	1960	2,50 x 17	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DUCATI 125 TS	125 TS	OM 1005	1960	2,50 x 17	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DUCATI 175/4 T	175	OM 1006	1960	2,50 x 18	80/80 oppure 90/70	2,75 x 18 R	80/90
DUCATI 200 Elite	200 élite	OM 1007	1960	2,75 x 18 R	80/90	3,00 x 18	80/90
DUCATI 125 A	125 Aurea	OM 1097	1960	2,50 x 17	80/80 oppure 90/70	2,75 x 17 R	80/90
DM 200 M	il muletto	OM 1833	1961	5,00 - 10 T	140/90	5,00 - 10 T	140/90
DM 200 (DUCATI 200)	200 GT	OM 1983	1961	2,75 x 18 R	80/90	3,00 x 18	80/90
DM 250 (DUCATI 250)	250 diana	OM 1985	1961	2,75 x 18 R	80/90	3,00 x 18	80/90
DM 250 (DUCATI 250)	250 GT	OM 1985	1961	2,75 x 18 R	80/90	3,00 x 18	80/90
DM 80 (DUCATI 80)	DUCATI 80	OM 2569	1962	2 1/4" x 18"	80/70	2,50" x 17"	80/80 oppure 90/70
DM 48 F3R	48 Fattorino (3R norm.)	OM 2586	1962	3,00" x 12"	80/90	3,00" x 12"	80/90
DM 48 F3R	48 Fattorino (3R) Giard.	OM 2586	1962	3,00" x 12"	80/90	3,00" x 12"	80/90
DM 48 F3RL	48 Fattorino (3R) lungo	OM 2588	1962	3,00" x 12"	80/90	3,00" x 12"	80/90
DM 80 S (DUCATI 80S)	Sport 80	OM 3246	1963	2 1/4" x 18"	80/70	2,50" x 17"	80/80 oppure 90/70
DM 48 BR	48 Brio	OM 3464	1964	2 3/4" x 9"	80/90	2 3/4" x 9"	80/90 oppure 90/80
DM 90 M	90 Mountaineer	OM 3799	1964	2,50 x 18"	80/80 oppure 90/70	3,25 x 18"	90/90
DM 48 SL	48 SL	OM 3985	1965	2 1/4" x 18"	80/90 oppure 90/80	2,50" x 17"	80/80 oppure 90/70
DM 48 SL	50 SL	OM 3985	1965	2 1/4" x 18	80/90 oppure 90/80	2,50" x 17 rinforzato	80/80 oppure 90/70
DUCATI 100 BR	Brio 100	OM 3997	1965	3,50" x 8"	100/90	3,50" x 8"	100/90
DM 48 C	48 Cacciatore	OM 4114	1965	2,50" x 18"	80/80 oppure 90/70	3,25"/3,50" x 16"	90/90 oppure 100/90
DUCATI 160	160 Monza junior	OM 4664	1966	2,75 x 16R	80/90	3,25 x 16	90/90
DM 100 C	Cadet 100	OM 4854	1966	2 1/4 " x 18"	80/70	3" x 18	80/90
DM 100 M	100 Mountaineer	OM 4856	1966	2,50" x 18"	80/80 oppure 90/70	3,25/3,50" x 18	90/90 oppure 100/90
DM 125 CADET 4	125 Cadet/4	OM 5077	1967	2,50 x 18	80/80 oppure 90/70	2,75 x 18	80/90
DM 450/S	450 Scrambler	OM 7026	1969	3",50 x 19	100/90 S19	4",00 x 18	110/90 S18
DM 350/S	350 Scrambler	OM 7736	1970	3",50 x 19	100/90 S19	4",00 x 18	110/90 S18
DM 250/S	250 Scrambler	OM 7935	1970	3",50 x 19	100/90 S19	4",00 x 18	110/90 S18
DM 450 MARK 3	450 Mark 3	OM 8586	1970	2,75" x 18"	80/90	3,25" x 18"	90/90
DM 125 - S	125 Scrambler	OM 9593	1971	2"50 x 19" - R	80/80 oppure 90/70	3"50 x 19 - R	100/90
DM 750 - S	750 GT	OM 9595	1971	3",25 H 19	90/90	3",50 H 18	100/90
DM 350 - D	350 Desmo	OM 10336	1972	2",75 x 18"	80/90	3",25 x 18"	90/90
DM 750 - S	750 Sport	OM 9595 EST 10797	1972	3",25 x 19 l 95	90/90	3",50 x 18	100/90
DM 750 - SS	750 Super Sport	OM 11871	1973	3,50 V 18	100/90	3,50 V 18	100/90
DM 860 - S	860 GT	OM 13715	1974	3,50 H 18	100/90	4,70 H 18	120/90
DM 350 - B	350 GTV (350 GT)	OM 14902	1975	3,00 x 19	80/90	3,50 x 18	100/90
DM 500 - B	500 GTV (500 GT)	OM 15042	1975	3,25 S 18	90/90	3,50 S 18	100/90
DM 860 - SS	900 SS	OM 13715 EST 15811	1976	3,50 H 18	100/90	4,70 H 18	120/90
DM 500 - C	500 Sport	OM 15042 EST 16797	1977	3,25 S 18	90/90	3,50 S 18	100/90
DM 350 - C	350 Sport	OM 14902 EST 16798	1977	3,25 x 18 "	90/90	3,50 x 18	100/90
DM 125 - SD	125 Six Days	OM 16830	1977	3,00" x 21" (cross enduro)	80/90	4,00" x 18"	110/90 oppure 120/80
DM 600 - SL	600 SL Pantah	OM 50017	1980	3,25 H 18	90/90	3,50 V 18	100/90
DM 600 - SS	600 Pantah SS	OM 50018	1980	3,25 H 18	90/90	3,50 V 18	100/90
DM 500 - SL/A	500 SL Pantah	OM 19808 EST 20363	1980	3,25 H 18	100/90 H18	3,50 V 18	110/90 H18
DM 500 - SL/B	500 SL Pantah	OM 19808 EST 20705 del 14.08.81	1981	3,25 H 18	90/90	4,00 H 18	110/90 oppure 120/80
DM 600 - SL/A	600 SL Pantah	OM 50017 EST01 del 17.08.81	1981	3,25 x 18	100/90	4,00 H 18	110/90 oppure 120/80
DM 350 XL	Pantah 350 XL	OM 50751 del 14.04.1982	1982	3,00 S 18	80/90	3,50 S 18	100/90
DM 650 TL	Pantah 650 TL	OM 50854 del 31.08.1982	1982	3,25 H 18	90/90	4,00 H 18	110/90 oppure 120/80